



تعليمات تحديد
المركبات ذات
الاستخدام الخاص
لأغراض التأمين
رقم (٣٣) لسنة ٢٠٢٤

المحتويات

الصفحة	الموضوع
٣	المادة (١):
٣	المادة (٢):
٣	المادة (٣):
٤	المادة (٤):
٤	المادة (٥):

المادة (١):

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تحديد المركبات ذات الاستخدام الخاص لأغراض التأمين لسنة ٢٠٢٤)، وتصدر سناً لأحكام الفقرة (ز) من المادة (٩) والفقرة (أ) من المادة (١٩) من نظام التأمين الإلزامي رقم (٥٢) لسنة ٢٠٢٤ والفقرة (ب) من المادة (١٠٩) من قانون تنظيم أعمال التأمين رقم (١٢) لسنة ٢٠٢١، وتعتبر نافذة من تاريخ ٢٠٢٥/١/١.

المادة (٢):

أ- يكون للكلمات والعبارات الواردة في هذه التعليمات المعاني المحددة لها أدناه ما لم تدل القرينة أو السياق على غير ذلك:

١. القانون: قانون تنظيم أعمال التأمين رقم (١٢) لسنة ٢٠٢١.

٢. النظام: نظام التأمين الإلزامي للمركبات رقم (٥٢) لسنة ٢٠٢٤.

ب- تعتمد التعريفات للمصطلحات والعبارات الواردة في القانون والنظام حيثما وردت في هذه التعليمات ما لم تدل القرينة أو السياق على غير ذلك.

المادة (٣):

يراعى في تفسير المقصود بالمركبة ذات الاستخدام الخاص لغايات تحديد فيما إذا كان يترتب على شركة التأمين أي مسؤولية بمقتضى أحكام النظام ما يلي:

أ- يعتبر من مهام المركبة ذات الاستخدام الخاص إنجاز أشغال وأعمال معينة بنفسها أو من خلال معدات إضافية مثبتة عليها مثل آلات الحفر والتنقيب وآلات الرفع والتحويل والتفريغ.

ب- لا تترتب على شركة التأمين أي مسؤولية بمقتضى أحكام النظام إذا وقع الحادث أثناء ممارسة المركبة ذات الاستخدام الخاص للغاية والأغراض التي صممت من أجلها كالنقل أو الرفع أو الجر شريطة وقوع الحادث بسبب الآلة التي صممت المركبة ذات الاستخدام الخاص لأجل تمكينها من ممارسة عملها.

ج- تترتب المسؤولية على شركة التأمين بمقتضى أحكام النظام إذا وقع الحادث عند استخدام المركبة ذات الاستخدام الخاص في غير الغاية والأغراض التي صممت من أجلها أو عند سيرها على الطرق.

المادة (٤):

لا تعتبر المركبات التالية من المركبات ذات الاستخدام الخاص كونها مخصصة للسير على الطرق وذلك على سبيل المثال لا الحصر:

١ . مركبة طوارئ (إسعاف/إطفاء).

٢ . مركبة نقل موتى.

٣ . مركبة تدريب السواعة.

٤ . مركبة مطعم متنقلة.

المادة (٥):

يصدر المحافظ القرارات اللازمة لتنفيذ أحكام هذه التعليمات.



رئيس مجلس إدارة البنك المركزي